




Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
	BENEFICIAR / BENEFICIARY :		
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER:			
			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	Oct. Lupu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bârzava		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bârzava		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name:			
PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 592+753 ( KM ex. 596+078 )			
Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.06.PO.07.01	Nr / No 01

